

MODEL:

WINTER



9 x 17 mm

for cars • pro vozy • pre vozidlá • autók számára • für Autos
pour les voitures • per auto • για αυτοκίνητα

max 1 800 kg

chain profile • profil oka řetězu • profil oka řeťaze • lánc profil
Kettenprofil • Profil de chaîne • profilo catena • προφίλ αλυσίδας

9 x 17 mm (dia 3 mm)

set • sada • sada • készlet • eingestellt • ensemble • set • σετάρι

2x



zt:

Dipl.-Ing. Dr. Moschik ZT GmbH
Device tested and certified
according EN 16662-1 and
ÖNORM V5117
Reg.Nr.: 288-24105



ENG Snow Chains

Snow chain installation: See separate sheet.

Snow chains removing:

Before removing the first, make sure the chain is not under the wheel. Follow exactly the reverse order to installing.

1. Remove rubber hook, remove the fixing chain.
2. Disconnect the circuit rope.
3. Pull the snow chain out.

Snow chains must be after use properly dried and cleaned.

Warnings:

- Each size of tire chains is applicable to several tire sizes (dimensions are listed on the packaging). It is necessary check the snow chain position before driving.
- Do not accelerate or brake sharply, max. allowed speed is 50 km/h.
- Be careful when approaching the curbs and other objects with sharp edges can damage the chain and on the inner side of the cutting of the perimeter rim.
- The chain must always be mounted symmetrically to the axis of the tire around the perimeter and shut down properly.
- Chains are galvanized. They can corrode, especially of salt on the roads!
- The best way to care for snow chains is
- Always wash after use (with warm water), dry and preserve a suitable product (such as oil).
- In case of any damage immediately remove the chains..

Warranty:

Snow chains are guaranteed against manufacturing flaws. The warranty does not apply to the following: the max. speed of 50 km/h, incorrect installation, use the lack of snow-covered surface. Warranty repairs are carried out exclusively by exchange of damaged parts. The warranty does not cover the use of chains on vehicles which are not permitted to use snow chains. In any case we are not liable for damages resulting from the use of chains.

cz Sněhové řetězy

Montáž sněhových řetězů: Viz samostatný list.

Demontáž sněhových řetězů:

Před demontáží se nejprve přesvědčete, zda kolo nestojí na řetězu. Postupujte přesně v opačném pořadí než při montáži.

1. Odháknite gumový napínák, vyjměte napínací řetěz z uzávěru.
2. Rozpojte háček v horní části, uvolněný řetěz přesmýkněte přes kolo směrem k sobě a rozpojte obrůč.
3. Uchopte řetěz za jednu stranu rozpojené obrůče a vytáhněte jej.

Pokud obrůč sejmíteho řetězu přetočíte dvakrát dokola a spojíte lankový uzávér obrůče, lze řetěz pohodlně uložit zpět do tašky. Nezapomeňte na to, že po použití je třeba sněhové řetězy rádně vysušit a případně i ošetřit.

Důležité upozornění:

• Každá velikost sněhových řetězů je použitelná pro několik různých pneumatik (rozměry jsou uvedeny na obale). Proto je zapotřebí po ujetí cca 50 metrů kontrolovat jejich upevnění a případně více napnout napínací řetěz tak, aby sněhové řetězy k pneumatice správně přiléhaly. Během jízdy kontrolujte upevnění řetězů.

• Pokud napínací řetěz nebude dostatečně napnut, může dojít k uvolnění řetězu a jeho následnému sklouznutí, což může mít za následek poškození vozu. V takovém případě nelze uznat reklamací výrobku.

• Pokud není vozovka pokryta sněhem nebo ledem, řetězy vždy sejměte. Při použití řetězů mimo souvislou sněhovou pokrývku dojde k probrusení jednotlivých článků řetězu a tím k jeho znehodnocení.

• Při namontovaných sněhových řetězech prudce nezrychlujte nebo prudce nebrzděte, nejdézdě vyšší rychlosťí než 50 km/hod.

• Dejte pozor při najíždění k obrubníkům a jiným předmětům s ostrou hranou, může dojít k poškození řetězu a na vnitřní straně k přestřílení obvodové obrůče.

• Řetěz musí být vždy nasazen symetricky s osou pneumatiky a po celém obvodu rádně vypnuty.

• Uchyťávací očka obvodové obrůče (na vnitřní straně kola) musí vždy otevřenou stranou směrovat směrem od pneumatiky tak, jak je to vyobrazeno na kresbě. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pneumatiky.

• Řetězy jsou galvanizovány. Mohou používáním korodovat, zejména působením soli na silnicích.

• Nejlepším způsobem péče o sněhové řetězy je omýt je po každém použití teplou vodou, osušit a nakonzervovat vhodným přípravkem.

• V případě jakéhokoliv poškození řetězy okamžitě sejměte.

Záruka: Sněhové řetězy mají záruku proti výrobním nedostatkům. Záruka se nevztahuje na tyto případy: překročení doporučené rychlosti 50 km/h, nesprávná montáž, používání na nedostatečně zasněženém povrchu. Záruční opravy se provádí výhradně výměnou poškozených částí. Záruka se rovněž nevztahuje při použití řetězů na vozidlech nichž není použití sněhových řetězů povolen. V žádném případě neneseme zodpovědnost za škody způsobené používáním řetězů.

SK Snehové reťaze

Montáž snehových reťazí: Viz samostatný list.

Demontáž snehových reťazí:

Pred demontážou sa najprv presvedčte, či kolo nestojí na reťazi. Postupujte presne v opačnom poradí ako pri montáži.

1. Odháknite gumový napínák, zondejte napinací reťaz z uzáveru.
2. Rozpojte háčik v hornej časti, uvolnený řetěz prešmyknite cez kolo smerom k sebe a rozpojte obrúč.
3. Uchopte reťaz za jednu stranu rozpojené obrúče a vytiahnite ju.

Ak obrúč řeťaze pretočíte dvakrát dokola a spojíte lankový uzáver obrúče, je možné reťaze pohodlnie uložiť naspäť do tašky. Nezabudnite na to, že po použití je treba snehové řeťaze riadne vysušiť a prípadne i ošetriť.

Dôležité upozornenie:

• Každá veľkosť snehových řeťazí je použiteľná pre niekoľko rôznych pneumatík (rozmeri sú uvedené na obale). Preto je nutné po krátkej jazde (cca 50 metrov) prekontrolovať ich upevnenie a prípadne viaz napnúť napinací řeťaz tak, aby snehové řeťaze k pneumatike správne priliehali. Počas jazdy kontrolujte upevnenie řeťazí.

• Pokiaľ napinací řeťaz nebude dostatočne napnutý, môže sa reťaz uvoľniť a jeho následne sa zošmyknúť, čo môže mať za následek poškodenie vozu. V takom prípade nie je možné uznať reklamáciu výrobku.

• Pokiaľ nie je vozovka pokrytá snehom alebo lodom, řeťaze vždy dajte dole. Pri použití řeťazí mimo súvislú snehovou pokrývku dojde k prebrusení jednotlivých článkov řeťaze a tím k jeho znehodnoteniu.

• Pri namontovaných snehových řeťazoch prudko nezrychlujte alebo prudko nebrzdite, nejdézdě vyšší rýchlosťou ako 50 km/hod.

• Dejte pozor pri najíždění k obrubníkům a jiným předmětům s ostrou hranou, může dojít k poškození řeťaze a na vnitřní straně k přestřílení obvodové obrůče.

• Řeťaz musí být vždy nasazen symetricky s osou pneumatiky a po celém obvodu rádně vypnuta.

• Uchyťávací očka obvodové obrůče (na vnitřní straně kola) musia vždy otevrenou stranou smieťovať smerom od pneumatiky tak, ako je to vyobrazeno na kresbě. V opačnom prípade by mohlo dojti k poškozeniu pneumatiky.

• Řeťaze musí byť vždy nasadené symetricky s osou pneumatiky a po celom obvodu riadne napnuté.

• Úchylné očká obvodovej obrúče (na vnútornnej strane kola) musia vždy otvorenou stranou smerovať smerom od pneumatiky tak, ako je to vyobrazené na kresbe. V opačnom prípade by mohlo dojti k poškozeniu pneumatiky.

• Řeťaze sú galvanizované. Môžu používaním korodovať, napr. pôsobením soli na cestách.

• Najlepším spôsobom ošetrovania je snehové řeťaze omyť je po každom použití teplou vodou, osušiť a nakonzervovať vhodným prípravkom.

• V prípade akéhokoľvek poškodenia řeťaze okamžite dajte dole.

COMPASS

... a little bit different company

ATEST
8SD
2693

Hólánc

Hólánc telepítése: Lásd a külön lapot.

Hóláncok lebontása:

A szétszerelés előtt győződjön meg arról, hogy a kerék nincs a láncban. Folytassa a fordított sorrendben.

1. Húzza ki a gumi feszítőt, húzza ki a feszítő láncot a kupakból.
2. Húzza ki a horgot a tetején, csúsztassa a laza láncot a kerék fölre, és húzza ki a karikát.
3. Fogja meg a láncot a kioldott gumibrönck egyik oldalán, és húzza ki.

Ha kétszer csavarja a lánckerekét, és csatlakoztatja a karika karját, a láncokat kényelmesen visszahelyezheti a zsákba. Ne feleje, hogy használálat után a láncokat megfelelően száritani és esetleg kezelni kell.

Fontos megjegyzés:

- A hóláncok mindenkoruknál több gumibrönccmérte vonatkozik (a csomagolásban látható). Ezért rövid menet után (kb. 50 méter) ellenőrizni kell a rögzítést, és szükség esetén húzza meg a feszítő láncot úgy, hogy a hóláncok megfelelően illeszkedjenek a gumibrönccszerzőkkel. Ellenőrizze a lánc rögzítését vezetés közben.
- Ha a feszítő lánc nincs megfelelően feszítve, a lánc laza és csúszhat, ami károsíthatja az autót. Ilyen esetben a termékre vonatkozó igényt nem lehet elfogadni.
- Ha az út nem fedi le a hót vagy a fát, mindig tegye le a láncokat. Ha a folyamatos hótakarón kívüli láncokat használ, a lánc egyes összekötései regenerálódnak és így romlanak.
- A hóláncok felszerelése közben ne gyorsítsa fel és ne fékezze le a létesen, ne haladjon meg 50 km / h-nál nagyobb sebességgel.
- Legyen óvatos a járdákon és más éles tárgyakon vezetve, a lánc megsérülhet, és a különböző belsejében levágható.
- Aláncot mindenkor szimmetrikusan kell felszerelni a gumibrönck tengelyével, és megfelelően meg kell feszíteni a kerületén.
- A perifériás gyűrűszemek (a kerék belsejében) mindenkor a gumibrönccstől távol kell állniuk a gumibrönccstől, amint az a rajzon látható. Ellenkező esetben a gumibrönck megsérülhet.
- Aláncok horganyoztak. Ezek korrodálhatnak pl. sót az úton.
- A legjobb módja annak, hogy kezelje őket mindenkor meleg használálat után meleg vízzel, szárítása meg és tartsa meg őket megfelelő termékkel.
- Alánc károsodása esetén azonnal engedje le.

Garancia: A láncok garantáltak a gyártási hiányosságok ellen. A garancia nem érvényes, ha az ajánlott 50 km / h sebességet túllépik, nem megfelelő telepítés esetén, akadálytalan felületek esetén. A garancia kizárálag a hibás alkatrészek cseréjével történik. A garancia nem vonatkozik a láncok használatara olyan járműveken, amelyekre a hóláncok használata nem megengedett. Semmi esetre sem vállalunk felelősséget a lánc használatából eredő károkért.

Schneeketten

Schneekettenmontage: Siehe separates Blatt.

Schneeketten entfernen:

Stellen Sie vor der Demontage sicher, dass das Rad nicht auf der Kette steht. Gehen Sie in genau umgekehrter Reihenfolge vor.

1. Haken Sie den Gummispanner aus, entfernen Sie die Spannkette von der Kappe.
2. Schrauben Sie den Haken oben ab, ziehen Sie die lose Kette über das Rad zu sich und entkoppeln Sie den Reifen.
3. Fassen Sie die Kette an einer Seite des Reifens und ziehen Sie sie heraus.

Wenn der Reifen der Kette zweimal verdreht ist und Sie die Reifenringkappe anschließen, können die Ketten bequem wieder in die Tasche gesteckt werden. Vergessen Sie nicht, dass Schneeketten nach Gebrauch getrocknet und richtig behandelt werden sollten.

Wichtige Hinweise:

- Jede Schneekettengröße gilt für mehrere Reifengrößen (Abmessungen sind auf der Verpackung angegeben). Nach ca. 50 Metern ist es daher notwendig, die Befestigung zu überprüfen und ggf. die Spannkette so anzuziehen, dass die Schneeketten zum Reifen passen. Überprüfen Sie die Kettenbefestigung während der Fahrt.
- Wenn die Spannkette nicht ausreichend festgezogen ist, kann sich die Kette lockern und verrutschen, was zu Schäden am Fahrzeug führen kann. In diesem Fall kann der Anspruch des Produkts nicht akzeptiert werden.
- Wenn die Straße nicht mit Schnee oder Eis bedeckt ist, entfernen Sie immer die Ketten. Bei Verwendung von Ketten außerhalb der durchgehenden Schneedecke werden die einzelnen Kettenglieder zerkratzt und somit abgebaut.
- Beschleunigen Sie nicht oder brechen Sie abrupt ab, wenn Sie Schneeketten montieren, fahren Sie nicht schneller als 50 km / h.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie sich Bordsteine und anderen scharfkantigen Gegenständen nähern, die Kette kann beschädigt werden und der umlaufende Ring wird innen beschritten.
- Die Kette muss immer symmetrisch zur Reifenachse angebracht und am Umfang ordnungsgemäß gelöst sein.
- Die Umfangsreifen (auf der Innenseite des Rades) müssen immer in die Richtung des Reifens zeigen, wie in der Zeichnung gezeigt. Andernfalls könnte der Reifen beschädigt werden.
- Ketten sind verzinkt. Sie können durch die Verwendung von Salz auf Straßen korrodiert werden.
- Schneeketten sind am besten nach jedem Gebrauch mit warmem Wasser zu waschen, zu trocknen und mit einem geeigneten Produkt zu konservieren.
- Im Falle eines Schadens sofort die Ketten entfernen.

Garantie: Schneeketten sind eine Garantie gegen Herstellungsfehler. Die Garantie gilt nicht für die folgenden Fälle: Überschreiten der empfohlenen Geschwindigkeit von 50 km / h, falsche Montage, Verwendung auf einer unebenen Oberfläche. Garantiereparaturen werden nur durch den Austausch beschädigter Teile durchgeführt. Die Garantie gilt auch nicht für den Einsatz von Ketten an Fahrzeugen, bei denen der Einsatz von Schneeketten nicht erlaubt ist. In keinem Fall haften wir für Schäden, die durch die Verwendung von Ketten verursacht werden.

Chaînes à neige

Installation de la chaîne à neige: Voir fiche séparée.

Enlèvement des chaînes à neige:

Avant de démonter, vérifiez d'abord que la roue ne se trouve pas sur la chaîne. Procéder exactement dans l'ordre inverse de l'assemblage.

1. Décrochez le tendeur en caoutchouc, retirez la chaîne de tension du capuchon.
 2. Dévissez le crochet en haut, tirez la chaîne relâchée sur la roue vers vous et désaccouplez le cerceau.
 3. Saisissez la chaîne d'un côté du cerceau et retirez-la.
- Si le pneu de la chaîne est inversé deux fois et que vous connectez le cerceau, les chaînes peuvent être rangées confortablement dans le sac. Ne pas oublier que les chaînes à neige doivent être séchées et traitées correctement après utilisation.

Notes importantes:

- Chaque taille de chaînes à neige est applicable à plusieurs tailles de pneus (les dimensions sont indiquées sur l'emballage). Par conséquent, après environ 50 mètres, il est nécessaire de vérifier leur fixation et, si nécessaire, de resserrer la chaîne de tension afin que les chaînes à neige du pneu soient bien ajustées. Vérifiez la fixation de la chaîne en conduisant.
- Si la chaîne de tension n'est pas suffisamment serrée, la chaîne peut être relâchée puis glissée, ce qui peut endommager la voiture. Dans ce cas, la revendication du produit ne peut être acceptée.
- Si la route n'est pas couverte de neige ou de glace, retirez toujours les chaînes. Lors de l'utilisation de chaînes en dehors de la couverture de neige continue, les maillons de chaîne individuels seront rayés et donc dégradés.
- Ne pas accélérer ou brusquement freiner lors du montage des chaînes à neige, ne pas rouler à plus de 50 km / h.
- Soyez prudent lorsque vous approchez des bordures et d'autres objets aux bords tranchants, la chaîne peut être endommagée et l'arceau circonférentiel peut être coupé à l'intérieur.
- La chaîne doit toujours être montée symétriquement par rapport à l'axe du pneu et correctement dégagée autour de la circonference.
- Les arceaux circonférentiels (du côté intérieur de la roue) doivent toujours faire face à la direction du pneu comme indiqué sur le dessin. Sinon, le pneu pourrait être endommagé.
- Les chaînes sont galvanisées. Ils peuvent être corrodisés par l'utilisation du sel sur les routes.
- La meilleure façon de prendre soin des chaînes à neige est de les laver après chaque utilisation avec de l'eau chaude, de les sécher et de les conserver avec un produit approprié.
- En cas de dommage, retirez immédiatement les chaînes.

Garantie: Les chaînes à neige sont une garantie contre les défauts de fabrication. La garantie ne s'applique pas aux cas suivants: dépassement de la vitesse recommandée de 50 km / h, montage incorrect, utilisation sur une surface enneigée. Les réparations sous garantie sont effectuées uniquement en remplaçant les pièces endommagées. La garantie ne s'applique pas non plus lorsque des chaînes sont utilisées sur des véhicules dans lesquels l'utilisation de chaînes à neige n'est pas autorisée. En aucun cas, nous ne serons responsables des dommages causés par l'utilisation de chaînes.

Catene da neve

Installazione della catena da neve: vedere il foglio separato.

Rimozione delle catene da neve:

Prima di smontare, accertarsi innanzitutto che la ruota non sia in piedi sulla catena. Procedere esattamente nell'ordine inverso all'assemblaggio.

1. Sganciare il tenditore di gomma, rimuovere la catena di tensione dal cappuccio.
2. Scollare il gancio nella parte superiore di una catena riorganizzata attraverso la rotella verso e cerchio disconnessione.

Se si riavvolge il cerchio catena scansionato due volte e collegare un cavo di chiusura cerchi, catene possono comodamente memorizzare nella borsa. Non dimenticare che le catene da neve devono essere asciugate e trattate correttamente dopo l'uso.

Note importanti:

- Ogni misura di catena da neve è applicabile a diverse dimensioni di pneumatici (le dimensioni sono indicate sulla confezione). È pertanto necessario dopo aver percorso circa 50 metri per controllare il loro attaccamento e forse più della catena di tensionamento in modo che le catene da neve per pneumatici correttamente montati correttamente. Controllare il fissaggio della catena durante la guida.
- Se la catena tensione non è abbastanza stretto, può provocare l'allentamento della catena e il conseguente scivolamento, che può causare danni al veicolo. In questo caso, la rivendicazione del prodotto non può essere accettata.
- Se la strada non è coperta di neve o ghiaccio, rimuovere sempre le catene. Quando si usano catene al di fuori del manto nevoso continuo, le singole maglie della catena saranno graffiate e quindi degradate.
- Non accelerare o frenare bruscamente quando si montano catene da neve, non guidare più velocemente di 50 km / h.
- Fare attenzione quando si guida su cordoli e altri oggetti con spigli vivi, può causare danni alla catena e sul lato interno del taglio periferico del telaio.
- La catena deve sempre essere montata simmetricamente con l'asse del pneumatico e correttamente disinestata attorno alla circonferenza.
- Presa cerchio circuito ad anello (sul lato interno della ruota) deve sempre lato aperto rivolto verso il pneumatico come mostrato nel disegno. Altrimenti, il pneumatico potrebbe essere danneggiato.
- Le catene sono galvanizzate. Possono essere corrosi dall'uso del sale sulle strade.
- Il modo migliore per prendersi cura delle catene da neve è lavarle dopo ogni utilizzo con acqua calda, asciugare e conservare con un prodotto adatto.
- In caso di danni, rimuovere immediatamente le catene.

Garanzia: Le catene da neve sono una garanzia contro le carenze di fabbricazione. La garanzia non si applica a questi casi: la velocità consigliata di 50 chilometri all'ora, non corretta installazione, uso della mancanza di superficie innevata. Le riparazioni in garanzia vengono eseguite solo sostituendo le parti danneggiate. La garanzia inoltre non si applica quando le catene sono utilizzate su veicoli in cui non è consentito l'uso di catene da neve. In nessun caso saremo responsabili per danni causati dall'uso di catene.

Αλυσίδες χιονιού

Τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού: Βλέπε ξεχωριστό φύλλο.

Αφαίρεση αλυσίδων χιονιού:

Πριν την αποσυναρμολόγηση, βεβαιωθείτε πρώτα ότι ο τροχός δεν ακουμπάει στην αλυσίδα. Προχωρήστε με ακριβώς την αντίθετη σειρά από τη συναρμολόγηση.

1. Αποσύνδεστε τον ελαστικό εντατήρα, αφαιρέστε την αλυσίδα τάναστο από το συνδέτριο.
2. Απαγκιστρώστε το άγκυστρο στο επάνω μέρος, σύρετε τη χαλαρή αλυσίδα πάνω από τον τροχό προς το μέρος σας και έσαρξτρωστε το ταξέρι.
3. Πάταστε την αλυσίδα από τη μία πλευρά του λυμένου κρίκου και τραβήξτε την προς τα ξένα.

Εάν στρίψετε τη σειρά της αλυσίδων που αφαιρέστε δύο φορές και συνδέστε την κλειδιάριά καλωδίου του στεφάνου, οι αλυσίδες μπορούν να αποθηκεύονται ανέτοντα στην τάνατα. Μην ξέρετε ότι μετά τη χρήση, οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να στεγνώσουν σωστά και ενδεχομένως να υποβληθούν σε πετρέγραφα.

Σημαντικές σημειώσεις:

- Κάθε μέγεθος αλυσίδων χιονιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολλά μεγάλη ελαστικά (οι διαστάσεις αναγράφονται στη συσκευασία). Επομένως, μετά από δόημηση περίπου 50 μέτρων, είναι απαραίτητο να ελέγχετε τη στερέωση τους και, εάν χρειάζεται, να σφίξετε την αλυσίδα τάναστο, ώστε οι αλυσίδες χιονιού να εφαρμόζουν σωστά στο ελαστικό. Ελέγχετε τη στερέωση των αλυσίδων κατά τη δόημηση.
- Εάν η αλυσίδα τάναστο δεν σφίγγεται επαρκώς, η αλυσίδα μπορεί να καλύψεται και να γλιστρήσει, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. Σε μια τέτοια περίπτωση, ένα παράπονο προϊόντος δεν μπορεί να γίνει δεκτό.
- Αφαιρέστε πάντα τις αλυσίδες εάν ο δόρμος δεν είναι διαλιμένως με χιόνι ή πάγο. Όταν χρησιμοποιούνται αλυσίδες εκτός συνεχών κάλυψης χιονιού, οι μεμονωμένοι σύνδεσμοι της αλυσίδας θα φθαρούν και έτσι θα φθαρούν.
- Μην επιταχύνετε ή φρέναρετε απότομα με τοποθετημένες αλυσίδες χιονιού και μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km / h.
- Να είστε προετοιμαστοί όταν πλησιάζετε σε κράστεδα και άλλα αντικείμενα με αιχμέρις κάρες, καώς μπορεί να καταστρέψετε την αλυσίδα και να κοπεί το εσωτερικό χείλος.
- Η αλυσίδα πρέπει πάντα να τοποθετείται συμμετρικά με τον άξονα του ελαστικού και να είναι σωστά σφίγμενη σε όλη την περιφέρεια.
- Τα μάτια συγκράτησης του περιφερειακού χείλους (στο εσωτερικό του τροχού) πρέπει πάντα να κοιτούν μακριά από το ελαστικό με την ανοιχτή πλευρά όπως φαίνεται στο σχέδιο. Διαφορετικά, το ελαστικό πρέπει να καταστερέψει.
- Οι αλυσίδες είναι γαλβανισμένες. Μπορούν να διαβρωθούν με τη χρήση, ειδικά από το άλιτου του δόρμου.
- Ο καύτωρας τρόπος για να φροντίσετε τις αλυσίδες χιονιού είναι να τις πλένετε και να τις συντηρείτε με ζεστό νερό μετά από κάθε χρήση, να τις στεγνώνετε και να τις συντηρείτε με κατάλληλο προϊόν.
- Σε περίπτωση αποιασθήτη ζημιάς, αφαιρέστε αμέσως τις αλυσίδες.

Εγγύηση: Οι αλυσίδες χιονιού είναι εγγυημένες έναντι κατασκευαστικών ελαττώματων. Η εγγύηση δεν ισχύει για τις ακολούθες περιπτώσεις: υπέρβαση της συνιστώμενης ταχύτητας των 50 km / h, λανθασμένη συναρμολόγηση, χρήση σε επιφάνεια με ανεπαρκές χιόνι. Οι επισκευές με εγγύηση πραγματοποιούνται από κατερινικά με αντικατάσταση κατεστραμμένων εξαρτημάτων. Η εγγύηση δεν ισχύει επίσης όταν χρησιμοποιούνται αλυσίδες σε οχήματα για τα οποία δεν επιτρέπεται η χρήση αλυσίδων χιονιού. Σε καμία περίπτωση δεν φέρουμε υεύθυνη για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί από τη χρήση αλυσίδων.

1

ENG

Put the snow chain behind the wheel (on the ground), place the roller end of the rope on right side of the wheel (see picture).

CZ

Řetěz položte na zem za kolo tak, aby válečkové ukončení lana bylo na pravé straně kola (viz detail).

SK

Reťaz položte na zem za koleso tak, aby valčkové uloženie lana bolo na pravej strane kolesa (viď detail).

H

Helyezze a láncot a földre a kerék mögött, hogy a kötélhenger vége a kerék jobb oldalán legyen (lásd a részleteket).

D

Legen Sie die Kette auf den Boden für das Rad, so dass das Rollenende des Seils auf der rechten Seite des Rades ist (siehe Detail).

F

Mettez la chaîne sur le sol pour la roue de sorte que l'extrémité du rouleau de la corde est sur le côté droit de la roue (voir le détail).

I

Collocare la catena sul terreno per la ruota in modo che l'estremità del rullo della fune si trovi sul lato destro della ruota (vedere i dettagli).

GR

Τοποθετήστε την αλυσίδα χιονιού πίσω από το τιμόνι (στο έδαφος), τοποθετήστε το άκρο του ρολού του σχοινιού στη δεξιά πλευρά του τροχού (βλ. εικόνα).

2


Join the circuit rope on the top side of the wheel.

Obvodové lanko uchopte za oba konce a lankový uzávěr spojte v horní části kola.

Obvodové lanko uchopte za obidva konce a lankový uzávěr spojte v horní části kolesa.

Fogja meg a kerületi drótot minden véggel, és csatlakoztassa a kábelt a kerék tetején.

Greifen Sie das Begrenzungskabel an beiden Enden und schließen Sie das Kabelschloss oben am Rad an.

Saisissez le câble périphérique aux deux extrémités et connectez le verrou du câble au sommet de la roue.

Afferrare il cavo perimetrale su entrambe le estremità e collegare il cavo di sicurezza nella parte superiore della ruota.

Συνδέστε το σχοινί κυκλώματος στην επάνω πλευρά του τροχού.

3


Fix side hook into a free eye of snow chain.

Boční háček zahákněte do volného oka obvodového řetězu.

Bočný háčik zaháknite do voľného oka obvodovej reťaze.

Csatlakoztassa az oldalsó kampót a lánc lazá szemébe.

Haken Sie den Seitenhaken in das freie Auge der Kette ein.

Accrochez le crochet latéral dans l'œil libre de la chaîne.

Aggiacciate il gancio laterale nell'occhiello libero della catena.

Στερεώστε το πλευρικό άγκιστρο σε ένα ελεύθερο μάτι της αλυσίδας χιονιού.

4


ENG

Place the snow chain on the tire. Circuit rope must fit perfectly on the inside (rear) part of the wheel.

CZ

Usaďte řetěz na pneumatiku. Lankový kruh musí bezchybně přiléhat na vnitřní (zadní) část kola.

SK

Usaďte reťaz na pneumatiku. Lankový kruh musí bezchybne priliehať na vnútornom (zadnú) časť kolesa.

H

Helyezze a láncot a gumiabroncsra. A kötélgyűrűnek tökéletesen illeszkednie kell a kerék belső (hátsó) részéhez.

D

Stellen Sie die Kette auf den Reifen. Die Drahtschlaufe muss korrekt am inneren (hinteren) Radteil sitzen.

F

Réglez la chaîne sur le pneu. La boucle de fil doit s'adapter correctement sur la partie intérieure (arrière) de la roue.

I

Imposta la catena sul pneumatico. L'anello del filo deve adattarsi correttamente alla parte interna (posteriore) della ruota.

GR

Τοποθετήστε την αλυσίδα χιονιού στο ελαστικό. Το σχοινί κυκλώματος πρέπει να εφαρμόζει τέλεια στο εσωτερικό (πίσω) μέρος του τροχού.

5


Put the fixing chain into the slot slide hook so that the eyes of the chain fit into the free slot in the hook. Fixing chain pass through the eye of the side chain.

Napínaci řetěz protáhněte přes napínací sponu tak, aby řetěz procházel uzamykatelným mechanizmem. Dále jej protáhněte přes boční kruhové oko.

Napínacie reťaz pretiahnite cez napínacie sponu tak, aby reťaz prechádzal uzamykateľným mechanizmom. Ďalej ho pretiahnite cez bočné kruhové oko.

Húzza meg a feszítő láncot a feszítőcsapon úgy, hogy a lánc áthaladjon a zárható mechanizmuson. Ezután adjon át az oldal körkörös szemét.

Ziehen Sie die Spannkette über die Seitenringöse und führen Sie sie dann durch den Spannbügel, so dass die Kette durch den Verschlussmechanismus läuft.

Tirez la chaîne de tension sur l'anneau de la bague latérale, puis passez-la à travers le clip de tension afin que la chaîne passe à travers le mécanisme de verrouillage.

Tirare la catena di tensione sull'occhiello dell'anello laterale e quindi farla passare attraverso il fermo di tensione in modo che la catena passi attraverso il meccanismo di bloccaggio.

Bálte την αλυσίδα στερέωσης στο άγκιστρο ολισθησης της υποδοχής, έτσι ώστε τα μάτια της αλυσίδας να χωρούν στην ελεύθερη σχίσιμη του γάντζου. Η αλυσίδα στερέωσης περνά μέσα από τα μάτια της πλευρικής αλυσίδας.

6


Tight the fixing chain and fix the rubber hook to secure eye on the side chain. After driving 50 meters check show chain position. If necessary, retighten. While driving, check the consolidation periodically!

Napínaci řetěz silně napněte a gumový napínák upevněte na přiměřené místo na bočním řetězu. Po jízdě cca 50 m řetěz překontrolujte a v případě potřeby znovu dotáhněte. Během jízdy kontrolujte upevnění!

Napínaci reťaz silno napnite a gumový napínák upevnite na primerané miesto na bočnej reťazi. Po prejednani cca 50 m reťaz prekontrolujte a v prípade potreby znova dotiahnite. V priebehu jazdy kontrolujte upevnenie!

Erősen húzza meg a feszítő láncot, és rögzítse a gumifeszítőt az oldallánc megfelelő helyre. 50 m-es vezetés után ellenőrizze a láncot, és szükség esetén húzza meg újra.

Spannen Sie die Spannkette fest und sichern Sie den Gummispanner an einer geeigneten Stelle an der Seitenkette. Nach ca. 50 m Fahrt die Kette prüfen und ggf. nachziehen.

Tendre fermement la chaîne de tension et fixer le tendeur en caoutchouc à une position appropriée sur la chaîne latérale. Après environ 50 m de conduite, vérifiez la chaîne et serrez si nécessaire.

Tendere saldamente la catena di tensionamento e fissare il tenditore di gomma in una posizione adatta sulla catena laterale. Dopo circa 50 m di guida, controllare la catena e serrare se necessario.

Σφίξτε την αλυσίδα στερέωσης και στερεώστε το λαστιχένιο άγκιστρο για να στερεώσετε το μάτι στην πλευρική αλυσίδα. Μετά από οδήγηση 50 μέτρων, ελέγχετε τη θέση της αλυσίδας. Εάν χρειάζεται, σφίξτε ξανά. Κατά την οδήγηση, ελέγχετε περιοδικά την ενοποίηση!